

Verklebeanleitung MK1

Die zu beklebende Fläche muss sehr gut gereinigt werden. Teerflecken und Verschmutzungen müssen unbedingt entfernt werden. Frischer Lack muss völlig durchgetrocknet sein. Fahrzeuge vor der Beschriftung nicht mit Heißwachs behandeln. Die Raumtemperatur sollte über 18 °C liegen.

Den Aufkleber am besten auf's Gesicht legen, das Wachspapier abziehen. Zu beklebende Fläche und die Klebe-Fläche des Aufklebers mit einer Spülmittellösung (auf 1 Liter Wasser 1-2 Tropfen Spülmittel) einsprühen. Durch die Spülmittellösung kann der Aufkleber jetzt am Fahrzeug (auf der Verbreiterung) in die richtige Position gebracht werden.

Richten Sie den Aufkleber an der markierten Position aus, erwärmen Sie den markierten Teil vorsichtig mit einem Fön und drücken den Aufkleber in die Vertiefung rein.



Kleben sie den Aufkleber bis zu der Stelle auf, an der der Radius des Klebers nicht mehr mit der Verbreiterung übereinstimmt.



Danach wird der hintere Teil aufgefönt. Nun bildet sich durch die Wölbung der Verbreiterung auch die richtige Passform. Die Falten, die sich an der vorderen Kante bilden gleichmäßig erwärmen und andrücken.



Fertig.

